



Presseinformation

Kandel, 5. September 2023

Der DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. freut sich über die aktuellen Zulassungszahlen für Oldtimer. Leider wird die Statistik zum Fahrzeugalter vom Kraftfahrtbundesamt nicht weitergeführt

Die einmalige Erfolgsgeschichte der unter entscheidender Mitwirkung des DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. erreichten Zulassungsmöglichkeit des H-Kennzeichens für historisch wertvolle Fahrzeuge setzte sich auch 2022 unvermindert fort.



Zum 1.1.2023 gibt das Kraftfahrtbundesamt KBA die Zahl der Fahrzeuge, für die ihre Besitzer in Deutschland bei den Zulassungsbehörden ein Gutachten nach § 23 StVZO vorgelegt haben, auf insgesamt 793.589 Stück (plus 8,4%). Hier sind alle Fahrzeuge erfasst, egal ob sie mit oder ohne H-Kennzeichen zugelassen wurden.

Das Fahrzeugalter von mindestens 30 Jahren führt nämlich nicht automatisch zum H-Kennzeichen. Ein guter, möglichst originaler Fahrzeug- und Pflegezustand muß vom Halter nachgewiesen und vom

Prüfer bestätigt werden. Daß dieser Aufwand längst nicht von jedem Besitzer durchgeführt oder erreicht wird, zeigt die Gesamtzahl von rund 1.28 Millionen über 30 Jahre alten PKW, von denen nur 56 % die Abnahme nach § 23 durchgeführt haben.

Leider wird diese Statistik zum Fahrzeugalter vom KBA nicht mehr weitergeführt. So können Angaben zur Altersverteilung nicht mehr jahresgenau gemacht werden. Das Durchschnittsalter aller PKW Zulassungen wird zum 1.1.2023 mit 10,0 (2022: 9,6) Jahren angegeben.

Die Liebe zum klassischen Fahrzeug ist auch in 2022 unverändert hoch. Der Anteil der Oldtimer beträgt wieder rund 1,1% aller in Deutschland angemeldeten Kraftfahrzeuge.

Zum DEUVET: Gegründet als „Arbeitsgemeinschaft der deutschen Veteranen- und Markenclubs e.V.“ im Jahre 1976 auf der VETERAMA in Mannheim. Für die Deutsche Veteranenfahrzeuggemeinschaft wurde das Kürzel DEUVET gewählt und als Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. beim Deutschen Bundestag in Berlin akkreditiert. Durch permanente Arbeit hat der DEUVET die gesetzlichen Regeln für Oldtimer-Fahrzeuge und 1997 auch das H-Kennzeichen mitbestimmt.

Nach Beginn der Arbeit des Parlamentskreis Automobiles Kulturgut in Berlin im Jahr 2009 ist der DEUVET regelmäßiger Teilnehmer und ein wesentlicher Partner für Projekte und Umsetzung der aktuellen Aufgaben. Mit Gründung der Historic Vehicle Group am EU Parlament in Brüssel ist der DEUVET dort ebenfalls für die Interessen der Oldtimerfahrer tätig.

Die Geschichte des DEUVET und der deutschen Oldtimer-Szene wurde 2017 in einem Buch veröffentlicht. Titel: "Jetzt fahr' erst mal...". Der DEUVET gilt als die einzige demokratisch gewählte Interessen-Vertretung in Bund, Ländern und der EU. Er ist kompetenter Gesprächspartner für Politik, Wirtschaft und vielen Fachkreisen u.a. für Versicherungen, Oldtimer-Veranstaltungen sowie juristischen Fragen zum historischen Fahrzeug.

Rückfragen bitte an:

Jan Hennen
DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.
Vizepräsident für Kommunikation
kommunikation@deuvel.de www.deuvel.de